

LEGGE DEL 26 OTTOBRE 1995 N. 447

*Legge quadro sull'inquinamento acustico
(Gazzetta Ufficiale n. 254 del 30 Ottobre 1995)*

**ZONIZZAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE**

ALLEGATO 1

**Rilievi, proposte, osservazioni da parte di Provincia di
Biella, comuni limitrofi e altri soggetti interessati**

Documentazione secondo art. 7 comma 3 L.R. 52/2000

COMUNE DI VIGLIANO BIELLESE

***Via Milano, 234*
*13856 VIGLIANO BIELLESE (BI)***

Biella, lì 3 Settembre 2003

Premessa

Il presente allegato, che costituisce parte integrante al documento “Zonizzazione acustica del territorio comunale – versione 01 del 03 Settembre 2003”, riporta, in forma tabellare rilievi, proposte, osservazioni sulla proposta di zonizzazione acustica del territorio comunale (versione 01 del 24 Ottobre 2002) da parte di Provincia di Biella, comuni limitrofi e altri soggetti interessati con le relative annotazioni del Tecnico Competente in acustica ambientale.

Alla stesura del presente documento hanno collaborato:

Tecnico competente in acustica ambientale P.I. Renzo Gattoni

Tecnico competente in acustica ambientale P.I. Luca Fontanelli

Tabelle

In ogni tabella vengono riportati i seguenti dati:

- ✓ Proponente
- ✓ Protocollo
- ✓ Osservazioni e proposte
- ✓ Annotazioni del Tecnico Competente

<i>Proponente:</i> Filatura di Chiavazza		<i>Protocollo:</i> 2705 del 27/02/2003	
<i>Osservazioni e proposte</i>		<p>1. Richiesta di classificazione dell'area in cui insiste lo stabilimento di Via Milano 160 in classe V anzichè in classe IV.</p> <p>2. Richiesta di classificazione dell'area in cui insiste lo stabilimento della "Alpina" di Via Avogadro 2 in classe V anzichè in classe IV.</p>	
<i>Annotazioni del Tecnico Competente</i>		<p>1. L' area dello stabilimento industriale di Via Milano 160, ubicato nel pieno centro del territorio comunale, è stata classificata in classe IV riprendendo la filosofia delle Linee Guida della Regione Piemonte che afferma che la zonizzazione acustica privilegia in generale scelte più cautelative in materia di clima acustico.</p> <p>2. L' area dello stabilimento della "Alpina" di Via Avogadro 2, ubicato nel pieno centro del territorio comunale, è stata classificata in classe IV riprendendo la filosofia delle Linee Guida della Regione Piemonte che afferma che la zonizzazione acustica privilegia in generale scelte più cautelative in materia di clima acustico. In fase di omogenizzazione, essendoci poligoni del PRGC aventi superficie inferiore a 12.000 mq sono stati omogeneizzati con poligoni contigui appartenenti allo stesso classificando l'intero isolato in classe IV.</p>	

<i>Proponente:</i> Pettinatura Biellese		<i>Protocollo:</i> 3633 del 18/03/2003	
<i>Osservazioni e proposte</i>		<p>1. Richiesta di classificazione dell'area in cui insiste lo stabilimento in classe V anzichè in classe IV con fascia cuscinetto.</p> <p>2. In alternativa estensione dell'assegnazione in classe IV a tutta l'area densamente urbanizzata delimitata a nord da Via Milano, a ovest da Via Dante, ad est da Via Ravizzone ed a sud da Viale Alpini d'Italia.</p>	
<i>Annotazioni del Tecnico Competente</i>		<p>1. L' area dello stabilimento industriale della Pettinatura Biellese, ubicata in pieno centro del territorio comunale, è stata classificata in classe IV riprendendo la filosofia delle Linee Guida della Regione Piemonte che afferma che la zonizzazione acustica privilegia in generale scelte più cautelative in materia di clima acustico.</p> <p>2. L'area confinante è stata correttamente classificata in quanto le caratteristiche insediative rispecchiano la definizione della tabella A del DPCM 14/11/1997 come area di tipo misto.</p>	

Proponente: <i>Egle Moretti – Davide Dionisio – Valeria Dionisio</i> Protocollo: <i>4736 del 10/04/2003</i>	
Osservazioni e proposte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inserimento in classe I dei Villaggi Trossi e Rivetti in quanto aree di particolare interesse urbanistico, storico, artistico e ambientale. 2. Classificazione dell'area c al massimo in classe II.
Annotazioni del Tecnico Competente	<ol style="list-style-type: none"> 1. I Villaggi Trossi e Rivetti sono stati inseriti in classe I in quanto ritenuti aree di particolare interesse urbanistico, storico, artistico e ambientale 2. L'area circostante e adiacente i Villaggi Trossi e Rivetti è stata classificata in classe II

Proponente: <i>Alessandro Comotto</i> Protocollo: <i>4798 del 11/04/2003</i>	
Osservazioni e proposte	<ol style="list-style-type: none"> 1. La classificazione dell'area adibita a pista di motocross contrasta con il territorio circostante 2. Le fasce cuscinetto intorno all'area adibita a pista di motocross risultano troppo ridotte di dimensioni 3. Richiesta realizzazione interventi di barriere acustiche intorno alla pista di motocross.
Annotazioni del Tecnico Competente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Come confermato dalla Provincia di Biella la pista di motocross risulta correttamente classificata in classe V. Secondo le "le attività sportive che sono fonte di rumore (autodromi, piste per go-kart, ecc...) vanno inserite in classe V e VI. 2. Le fasce cuscinetto risultano correttamente dimensionate secondo quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Piemonte. 3. I titolari della pista di motocross, secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 52/2000, dovranno, entro sei mesi dalla pubblicazione sul BUR dell'avviso di approvazione del provvedimento comunale di classificazione acustica, verificare la compatibilità delle emissioni sonore generate con i valori stabiliti e, se necessario, adeguarsi.

Proponente: Sergio Caneparo		Protocollo: 4799 del 11/04/2003	
Osservazioni e proposte		<ol style="list-style-type: none"> 1. La classificazione dell'area adibita a pista di motocross contrasta con il territorio circostante 2. Le fasce cuscinetto intorno all'area adibita a pista di motocross risultano troppo ridotte di dimensioni 3. Richiesta realizzazione interventi di barriere acustiche intorno alla pista di motocross. 	
Annotazioni del Tecnico Competente		<ol style="list-style-type: none"> 1. Come confermato dalla Provincia di Biella la pista di motocross risulta correttamente classificata in classe V. Secondo le "le attività sportive che sono fonte di rumore (autodromi, piste per go-kart, ecc...) vanno inserite in classe V e VI. 2. Le fasce cuscinetto risultano correttamente dimensionate secondo quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Piemonte. 3. I titolari della pista di motocross, secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 52/2000, dovranno, entro sei mesi dalla pubblicazione sul BUR dell'avviso di approvazione del provvedimento comunale di classificazione acustica, verificare la compatibilità delle emissioni sonore generate con i valori stabiliti e, se necessario, adeguarsi. 	

Proponente: Renzo Caucino		Protocollo: 4801 del 11/04/2003	
Osservazioni e proposte		<ol style="list-style-type: none"> 1. La classificazione dell'area adibita a pista di motocross contrasta con il territorio circostante 2. Le fasce cuscinetto intorno all'area adibita a pista di motocross risultano troppo ridotte di dimensioni 3. Richiesta realizzazione interventi di barriere acustiche intorno alla pista di motocross. 	
Annotazioni del Tecnico Competente		<ol style="list-style-type: none"> 1. Come confermato dalla Provincia di Biella la pista di motocross risulta correttamente classificata in classe V. Secondo le "le attività sportive che sono fonte di rumore (autodromi, piste per go-kart, ecc...) vanno inserite in classe V e VI. 2. Le fasce cuscinetto risultano correttamente dimensionate secondo quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Piemonte. 3. I titolari della pista di motocross, secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 52/2000, dovranno, entro sei mesi dalla pubblicazione sul BUR dell'avviso di approvazione del provvedimento comunale di classificazione acustica, verificare la compatibilità delle emissioni sonore generate con i valori stabiliti e, se necessario, adeguarsi. 	

Proponente: <i>Giuseppe Angelico</i>		Protocollo: <i>4803 del 11/04/2003</i>	
Osservazioni e proposte		<ol style="list-style-type: none"> 1. La classificazione dell'area adibita a pista di motocross contrasta con il territorio circostante 2. Le fasce cuscinetto intorno all'area adibita a pista di motocross risultano troppo ridotte di dimensioni 3. Richiesta realizzazione interventi di barriere acustiche intorno alla pista di motocross. 	
Annotazioni del Tecnico Competente		<ol style="list-style-type: none"> 1. Come confermato dalla Provincia di Biella la pista di motocross risulta correttamente classificata in classe V. Secondo le "le attività sportive che sono fonte di rumore (autodromi, piste per go-kart, ecc...) vanno inserite in classe V e VI. 2. Le fasce cuscinetto risultano correttamente dimensionate secondo quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Piemonte. 3. I titolari della pista di motocross, secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 52/2000, dovranno, entro sei mesi dalla pubblicazione sul BUR dell'avviso di approvazione del provvedimento comunale di classificazione acustica, verificare la compatibilità delle emissioni sonore generate con i valori stabiliti e, se necessario, adeguarsi. 	

Proponente: <i>Adriano Fassina</i>		Protocollo: <i>4804 del 11/04/2003</i>	
Osservazioni e proposte		<ol style="list-style-type: none"> 1. La classificazione dell'area adibita a pista di motocross contrasta con il territorio circostante 2. Le fasce cuscinetto intorno all'area adibita a pista di motocross risultano troppo ridotte di dimensioni 3. Richiesta realizzazione interventi di barriere acustiche intorno alla pista di motocross. 	
Annotazioni del Tecnico Competente		<ol style="list-style-type: none"> 1. Come confermato dalla Provincia di Biella la pista di motocross risulta correttamente classificata in classe V. Secondo le "le attività sportive che sono fonte di rumore (autodromi, piste per go-kart, ecc...) vanno inserite in classe V e VI. 2. Le fasce cuscinetto risultano correttamente dimensionate secondo quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Piemonte. 3. I titolari della pista di motocross, secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 52/2000, dovranno, entro sei mesi dalla pubblicazione sul BUR dell'avviso di approvazione del provvedimento comunale di classificazione acustica, verificare la compatibilità delle emissioni sonore generate con i valori stabiliti e, se necessario, adeguarsi. 	

Proponente: <i>Claudio Visani</i>		Protocollo: <i>4806 del 11/04/2003</i>	
Osservazioni e proposte		<ol style="list-style-type: none"> 1. La classificazione dell'area adibita a pista di motocross contrasta con il territorio circostante 2. Le fasce cuscinetto intorno all'area adibita a pista di motocross risultano troppo ridotte di dimensioni 3. Richiesta realizzazione interventi di barriere acustiche intorno alla pista di motocross. 	
Annotazioni del Tecnico Competente		<ol style="list-style-type: none"> 1. Come confermato dalla Provincia di Biella la pista di motocross risulta correttamente classificata in classe V. Secondo le "le attività sportive che sono fonte di rumore (autodromi, piste per go-kart, ecc...) vanno inserite in classe V e VI. 2. Le fasce cuscinetto risultano correttamente dimensionate secondo quanto previsto dalle Linee Guida della Regione Piemonte. 3. I titolari della pista di motocross, secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 52/2000, dovranno, entro sei mesi dalla pubblicazione sul BUR dell'avviso di approvazione del provvedimento comunale di classificazione acustica, verificare la compatibilità delle emissioni sonore generate con i valori stabiliti e, se necessario, adeguarsi. 	

Proponente: <i>Comune di Valdengo</i>		Protocollo: <i>5979 del 08/05/2003</i>	
Osservazioni e proposte		<ol style="list-style-type: none"> 1. Si segnala la presenza di un insediamento prevalentemente industriale (filatura Caligaris) a ridosso del confine amministrativo in prossimità del torrente Chiebbia. 2. Richiesta di classificazione dell'area adibita a pista di motocross in classe II o ancora più coerentemente in classe I 	
Annotazioni del Tecnico Competente		<ol style="list-style-type: none"> 1. L'area al confine amministrativo con il comune di Valdengo risulta classificata in classe III. In fase di classificazione acustica del territorio del comune di Valdengo si eseguiranno le opportune valutazioni. 2. Come confermato dalla Provincia di Biella la pista di motocross risulta correttamente classificata in classe V. Secondo le "le attività sportive che sono fonte di rumore (autodromi, piste per go-kart, ecc...) vanno inserite in classe V e VI. 	

Proponente: <i>Comune di Ronco Biellese</i>		Protocollo: <i>7634 del 09/06/2003</i>	
Osservazioni e proposte		<ol style="list-style-type: none"> 1. Si segnala la presenza di un insediamento industriale (filatura Angelico) verso il Rio Valgrande e Via Malpenga. 2. Richiesta verifica inquinamento acustico provocato dalla pista di motocross. 	
Annotazioni del Tecnico Competente		<ol style="list-style-type: none"> 1. L'area al confine amministrativo con il comune di Ronco Biellese risulta classificata in classe II. In fase di classificazione acustica del territorio del comune di Ronco Biellese si eseguiranno le opportune valutazioni. 2. I titolari della pista di motocross, secondo quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 52/2000, dovranno, entro sei mesi dalla pubblicazione sul BUR dell'avviso di approvazione del provvedimento comunale di classificazione acustica, verificare la compatibilità delle emissioni sonore generate con i valori stabiliti e, se necessario, adeguarsi 	

Proponente: Provincia di Biella		Protocollo: 7796 del 11/06/2003	
Osservazioni e proposte		<p>1. Il Comune dovrà predisporre dei piani di risanamento acustico delle zone da risanare (art. 13 LR 52/2000) in riferimento a zone adiacenti appartenenti a classi non contigue.</p> <p>2. Eliminazione di poligoni del PRGC aventi superficie inferiore a 12.000 mq che non sono stati omogeneizzati con poligoni contigui appartenenti allo stesso isolato</p> <p>3. La pista di motocross, secondo le linee guida regionali, risulta correttamente classificata</p> <p>4. In riferimento all'osservazione della Pettinatura Biellese si rileva una corretta classificazione delle aree contermini non escludendo l'attribuzione dello stabilimento industriale alla classe V, previa verifica da parte del Comune .</p> <p>5. In merito alla classificazione dei Villaggi Trossi e Rivetti, la richiesta di classificazione in classe I è legittimata dalle Linee Guida Regionali nel caso in cui le aree in questione vengano considerate di particolare interesse urbanistico</p>	
Annotazioni del Tecnico Competente		<p>1. Il Comune predisporrà i necessari piani di risanamento acustico delle zone da risanare (art. 13 LR 52/2000) in riferimento a zone adiacenti appartenenti a classi non contigue.</p> <p>2. I poligoni del PRGC aventi superficie inferiore a 12.000 mq sono stati omogeneizzati con poligoni contigui appartenenti allo stesso isolato</p> <p>3. Nessuna annotazione</p> <p>4. L' area dello stabilimento industriale della Pettinatura Biellese è stata classificata in classe IV riprendendo la filosofia delle Linee Guida della Regione Piemonte che afferma che la zonizzazione acustica privilegia in generale scelte più cautelative in materia di clima acustico.</p> <p>5. I Villaggi Trossi e Rivetti sono stati inseriti in classe I in quanto ritenuti aree di particolare interesse urbanistico, storico, artistico e ambientale</p>	

IL TECNICO COMPETENTE

Renzo P.I. GATTONI